



**Sogliano Ambiente
Trasporti S.R.L.**

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.

Dichiarazione Ambientale 2020

**I dati si riferiscono agli anni 2017 - 2020
(dati aggiornati al 30/06/2020)**

Rev. 0 del 14/07/2020



Sommario

<i>PREMESSA</i>	3
<i>DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ</i>	3
IL PARCO AUTOMEZZI	6
TERZISTI E DESTINATARI DEL RIFIUTO	7
IL SITO AZIENDALE	8
<i>LA POLITICA AZIENDALE e IL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE</i>	9
<i>GLI ASPETTI E GLI IMPATTI AMBIENTALI DELLE ATTIVITÀ</i>	10
UTILIZZO DI RISORSE	11
Consumo e approvvigionamento di gasolio.....	11
Consumo di energia elettrica.....	15
RIFIUTI	15
Rifiuti prodotti.....	15
Rifiuti trasportati.....	16
ATMOSFERA	18
ACQUE	19
Approvvigionamento e consumo idrico.....	19
Scarichi idrici.....	19
EMERGENZE E SOSTANZE PERICOLOSE	19
Rischio incendio.....	20
Prevenzione incidenti ambientali.....	20
Prodotti chimici.....	20
ALTRI IMPATTI	21
ASPETTI INDIRETTI	21
<i>I RISULTATI DEL QUADRIENNIO 2017 – 2020</i>	23
<i>INDICATORI CHIAVE ANNI 2017 - 2020</i>	24
<i>IL MIGLIORAMENTO CONTINUO</i>	26
<i>ELENCO DEGLI ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI</i>	30
<i>DICHIARAZIONE DI APPROVAZIONE</i>	35
<i>E PER SAPERNE DI PIÙ</i>	35

PREMESSA

La presente nuova versione della Dichiarazione Ambientale è stata redatta tenendo conto delle modifiche apportate agli allegati I, II, III e IV del Reg. CE n.1221/2009 dal Regolamento UE n.2017/1505 e dal Regolamento UE n.2018/2026.

La Dichiarazione Ambientale rinnova l'impegno della Società verso l'ambiente e la trasparenza di comunicazione, documentando a dipendenti, clienti, fornitori, autorità competenti ed opinione pubblica, in modo chiaro, sintetico e trasparente quali siano le prestazioni ambientali dell'azienda e quanto forte sia l'impegno per il rispetto ed il miglioramento ambientale.

La società ha raggiunto e mantiene la conformità normativa tramite la programmazione e l'esecuzione di audit interni annuali, volti a valutare il rispetto della normativa applicabile, e attraverso un'attività di sorveglianza effettuata nelle attività e nelle aree di lavoro aziendali mirata al rispetto delle norme e delle autorizzazioni ambientali in essere.

La Dichiarazione Ambientale propone una sintesi dei dati disponibili sulle prestazioni ambientali dell'organizzazione tramite degli "Indicatori Chiave" (si veda il paragrafo relativo) così come prescritto dall'Allegato IV al Regolamento CE n. 1221/2009 e ss.mm.ii..

In particolare all'interno del presente documento si trovano:

1. una **descrizione degli obiettivi e dei target ambientali** in relazione agli aspetti ed impatti ambientali significativi;
2. un **sommario dei dati disponibili sulle prestazioni dell'organizzazione** rispetto ai suoi obiettivi e target ambientali per quanto riguarda gli impatti ambientali significativi nonché degli indicatori chiave come individuati dall' All. IV al Reg. 1221/2009, come modificato dal Reg. UE 2018/2026;
3. un **resoconto sui cambiamenti** avvenuti all'interno dell'organizzazione oggetto della registrazione.

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ

La Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l., controllata da Sogliano Ambiente S.p.A., esegue il servizio di trasporto di Rifiuti Solidi Urbani (RSU) e di Rifiuti Speciali (RS) per conto terzi e, in quantità molto limitate, di altre tipologie di materiali (ad esempio ammendante compostato misto destinato in agricoltura ed inerti non oggetto della presente dichiarazione).

L'attività dell'azienda riguarda principalmente le seguenti tipologie di trasporto di rifiuti:

1. **Rifiuti Solidi Urbani (RSU) e Rifiuti Speciali non pericoloso (RS)** a partire dagli impianti di produzione verso discariche o impianti di recupero;
2. **Percolati e soluzioni acquose di scarto** (rifiuti liquidi identificati dai codici C.E.R. 190703 - C.E.R. 190603 - C.E.R. 161002) avviati tramite autocisterne a smaltimento in impianti di depurazione autorizzati;
3. **Compost fuori specifica** (rifiuto solido identificato con il codice C.E.R. 190503) prodotto presso impianti di trattamento dei rifiuti che, attraverso un processo di biostabilizzazione delle matrici organiche, producono un rifiuto speciale non pericoloso che viene utilizzato per la copertura giornaliera delle discariche;
4. **Rifiuti biodegradabili** di cucine e mense identificati dal codice C.E.R. 200108, prelevati dai diversi produttori verso l'impianto di stabilizzazione di Sogliano Ambiente S.p.A. e altri impianti.

I dati generali dell'organizzazione sono riportati nella "scheda anagrafica" di seguito riportata.

Ragione Sociale	SOGLIANO AMBIENTE TRASPORTI S.R.L.
	Società controllata dalla Sogliano Ambiente S.p.A.
Codice NACE	38.11
Indirizzo	VIA GINESTRETO MORSANO,14
Telefono	0541/948910
Fax	0541/948909
Località	SOGLIANO AL RUBICONE (FC) - 47030
Provincia	Forlì - Cesena
Settore di attività	AUTOTRASPORTO CONTO TERZI DI RIFIUTI
Orario di lavoro	In funzione della tipologia di rifiuto trasportato: <ul style="list-style-type: none"> • trasporto del percolato – dalle 5:30 alle 16:30, • trasporto del rifiuto urbano e speciale non pericoloso – fra le 4:00 e le 5:00 per concludersi tra le 15:00. L'orario svolto dall'amministrazione è dalle 8:30 alle 12:30 e dalle 14:00 alle 17:30.
Numero di addetti	9 dipendenti

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. è in possesso delle iscrizioni inerenti tematiche ambientali riportate nella seguente tabella:

Tipologia di Iscrizione a "valenza ambientale"	Categoria di iscrizione	Estremi dell'atto di iscrizione	Note
Albo delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi della Provincia	Trasporto di merci in genere conto terzi	FO 3958352K	-
Iscrizione all'Albo Gestori Ambientali per l'attività di trasporto rifiuti	Categoria 1 Classe C Categoria 4 Classe C	BO/2163/0 del 23/04/2018	-
Iscrizione all'Albo Gestori Ambientali per l'attività di intermediazione dei rifiuti senza detenzione (ATTIVITA' NON SOGGETTA A REGISTRAZIONE EMAS)	Categoria 8 Classe D	BO 02163 del 08/05/2017	Al 30/06/2020 non è stata effettuata attività di intermediazione

Il personale occupato dalla Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. è attualmente costituito da 7 autisti e da 2 impiegati (uno in distacco presso la Sogliano Ambiente S.p.A.).

L'impiegato si occupa di gestire i mezzi di trasporto di proprietà - verificando le validità delle revisioni e delle autorizzazioni per il trasporto dei rifiuti, controllando l'effettuazione delle manutenzioni programmate, coordinando la risoluzione delle eventuali problematiche riscontrate - pianificare, organizzare e coordinare le attività dei trasportatori al fine di ottimizzare i costi di gestione e di ridurre gli impatti ambientali dell'attività di trasporto.

Gli autisti impegnati nei trasporti dispongono di procedure operative e istruzioni che definiscono le modalità di comportamento in qualsiasi fase del processo ed in occasione di eventi di emergenza.

L'organigramma societario è riportato nella figura sotto riportata.

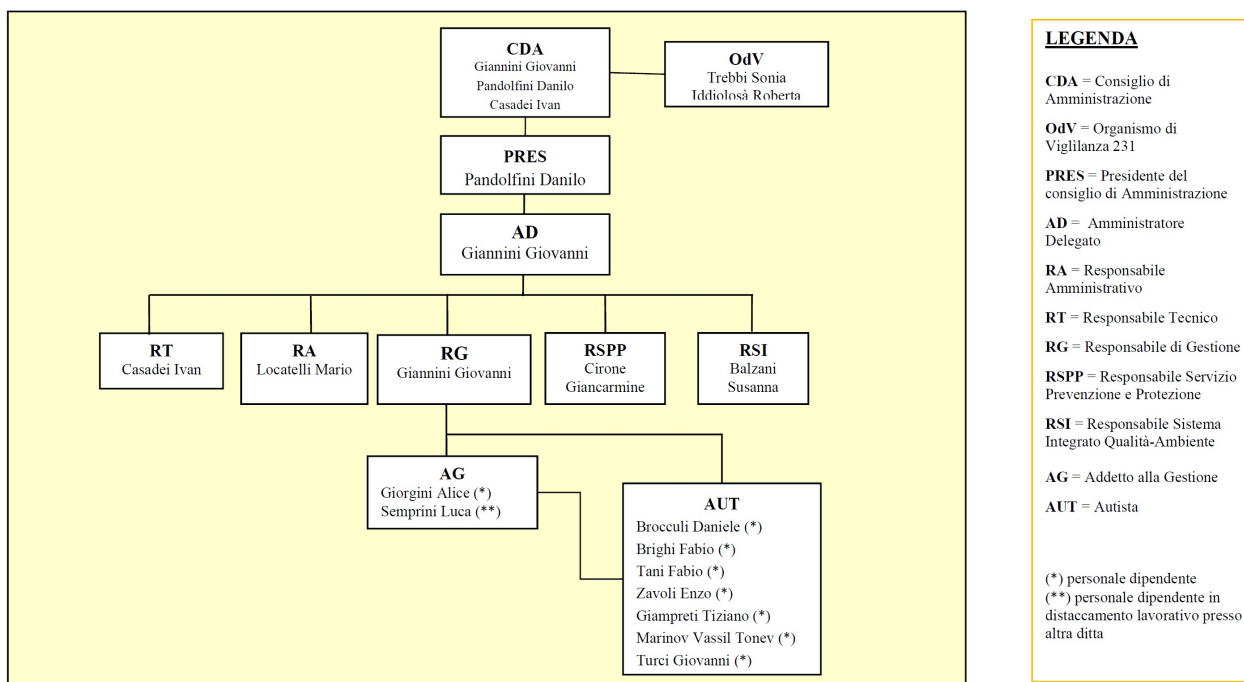


Fig. 1 – Organigramma della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.

IL PARCO AUTOMEZZI

Per lo svolgimento delle attività di trasporto descritte Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. si serve **dei mezzi e delle dotazioni** elencate nella tabella 1: gli automezzi utilizzati per il trasporto dei rifiuti sono valutati idonei al trasporto delle tipologie dei rifiuti indicate, da una perizia giurata da un tecnico competente.

Trattori stradali			
Tipo mezzo	Immatricolazione	Targa	Note
Trattore MAN	11/01/2008	DK526DK	in circolazione al fino al 14.05.2018 (VENDUTO nel 2018)
Trattore IVECO	24/11/2011	EK066KG	
Trattore IVECO	20/05/2014	ES234GR	In circolazione a partire dal 01.06.2014
Trattore IVECO	20/05/2014	ES235GR	In circolazione a partire dal 01.06.2014
Trattore IVECO	20/05/2014	ES236GR	In circolazione a partire dal 01.06.2014
Trattore IVECO	14/07/2015	EZ220CC	
Trattore IVECO	11/03/2016	FB246JN	
Trattore IVECO	08/05/2018	FL685BR	
Trattore IVECO	29/06/2020	FX386ER	NUOVI
Trattore IVECO	29/06/2020	FX387ER	NUOVI
Trattore IVECO	29/06/2020	FX388ER	NUOVI
Trattore IVECO	29/06/2020	FX389ER	NUOVI

Dotazioni a servizio dei trattori			
Tipo mezzo	Immatricolazione	Targa	Principale destinazione d'uso
Cisterna	04/11/2003	AC67815	Percolato
Cisterna	01/09/2006	AD59067	Percolato
Semirimorchio pianale mobile ADAMOLI	26/02/2003	AC57596	RSU ed RS (VENDUTO nel 2019)
Semirimorchio pianale mobile ADAMOLI	11/03/2004	AD01003	RSU ed RS
Semirimorchio pianale mobile STAS	20/07/2006	AD59027	RSU ed RS
Semirimorchio pianale mobile ADAMOLI	19/03/2009	AF13348	RSU ed RS
Semirimorchio pianale mobile ADAMOLI	21/12/2010	AF78140	RSU ed RS
Vasca ADAMOLI	10/08/2007	AE44239	RSU, RS ed Inerti
Vasca Menci	07/03/2013	XA717AF	RSU, RS, Ammendante ed Inerti
Vasca Menci	07/03/2013	XA718AF	RSU, RS, Ammendante ed Inerti
Vasca Menci	07/03/2013	XA719AF	RSU, RS, Ammendante ed Inerti
Vasca Menci	29/05/2013	XA903BE	RSU, RS, Ammendante ed Inerti (VENDUTA nel 2019)
Semirimorchio carrellone BERTOJA	10/08/2012	AF99857	c/terzi mezzi d'opera
Semirimorchio pianale	17.09.2019	XA905LW	RSU ed RS (NUOVO)

Dotazioni a servizio dei trattori			
Tipo mezzo	Immatricolazione	Targa	Principale destinazione d'uso
mobile ADAMOLI			
Semirimorchio pianale mobile ADAMOLI	17.09.2019	XA906LW	RSU ed RS (NUOVO)
<i>Sono evidenziati i mezzi e le dotazioni che costituiscono variazione avvenute nel corso del periodo trattato nel presente documento anni 2017/2018/2019/2020 (al 30/06/2020)</i>			

Tab. 1 - Gli automezzi utilizzati per il trasporto

Il processo continuo, già iniziato nel triennio precedente, di sostituzione progressiva dei mezzi più vetusti, grazie al quale si prevede di migliorare l'efficienza del parco veicolare e ridurre le emissioni in atmosfera derivate dallo stesso, è continuato anche nel 2019, fino ad **arrivare alla programmata sostituzione totale dei trattori stradali del parco mezzi con modelli Euro 6 al 2020.**

Tutti i mezzi elencati, quando non sono in strada per lo svolgimento delle attività di trasporto sono parcheggiati nel piazzale dell'impianto di stabilizzazione della Sogliano Ambiente S.p.A.

La manutenzione ordinaria (cambio olio e sostituzione filtri olio), la manutenzione straordinaria ed il lavaggio dei mezzi avvengono presso officine e lavaggi esterni specializzati.

TERZISTI E DESTINATARI DEL RIFIUTO

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. si avvale di terzisti regolarmente iscritti all'Albo dei Gestori Ambientali che eseguono il servizio di trasporto per conto della società stessa nel caso in cui non sia possibile soddisfare la richiesta di viaggi con i mezzi di proprietà. Inoltre, Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. verifica al primo conferimento che i destinatari di cui si serve siano autorizzati alla ricezione del rifiuto individuato dal codice CER prescelto.

IL SITO AZIENDALE

Il sito aziendale della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. si trova nel Comune di Sogliano al Rubicone (FC) in località Ginestreto, in prossimità di una discarica per rifiuti non pericolosi, di un impianto di cernita e valorizzazione e di un impianto di stabilizzazione gestiti da Sogliano Ambiente S.p.A. (società certificata ISO 14001:2015 ed in possesso di registrazione EMAS per i siti citati). L'ufficio e il piazzale mezzi sono ubicati nell'impianto di Stabilizzazione.



Fig. 2 – Localizzazione della sede aziendale (e particolare della zona appenninica)

Le tratte percorse dai mezzi possono coprire tutto il territorio nazionale ed il trasporto può riguardare sia rifiuti allo stato solido (effettuato con semirimorchi con pianale mobile o tramite vasca) che allo stato liquido (effettuato con cisterne).



Fig. 3 - Una parte della flotta (alcune motrici con semirimorchi e cisterne) della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.

LA POLITICA AZIENDALE e IL SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE

La politica aziendale integrata per l'ambiente e la qualità di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. stabilisce i principi che sono il fondamento del processo di miglioramento aziendale.

La Politica Aziendale, oggetto di revisione in data 30 luglio 2018 per l'opportuno adeguamento alla edizione 2015 della norma 14001 e al Reg. CE n.1221/2009 e s.m.i. e firmata dall'Alta Direzione.



POLITICA AZIENDALE INTEGRATA PER L'AMBIENTE E PER LA QUALITA'

La politica aziendale integrata per l'ambiente e la qualità di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. stabilisce i principi che sono il fondamento del processo di miglioramento aziendale.

La *Politica Integrata* si sviluppa attraverso i seguenti principi:

- ◆ mirare al miglioramento continuo sviluppando indicatori che permettano il monitoraggio delle proprie prestazioni in termini di qualità e ambiente, considerando le fasi a monte e a valle dei processi aziendali e riesaminando periodicamente il sistema;
- ◆ rispettare le disposizioni di legge nazionali e regionali e le indicazioni degli organi di governo territoriali (Provincia, Comuni, ecc.), con l'intento di prevenire, ridurre e minimizzare gli impatti ambientali e i rischi connessi alle attività svolte;
- ◆ salvaguardare l'ambiente e prevenire l'inquinamento anche attraverso l'ottimizzazione della gestione tecnico-organizzativa del proprio parco veicolare, il monitoraggio ed il miglioramento tecnologico, l'utilizzo ottimale delle risorse energetiche, la valutazione di soluzioni innovative ambientalmente sostenibili;
- ◆ adottare misure necessarie per prevenire sversamenti accidentali di sostanze pericolose, sprechi di energia e di altre risorse in generale e per controllare e ridurre le conseguenze di eventuali incidenti;
- ◆ responsabilizzare sulle tematiche della qualità e dell'ambiente tutto il personale e tutte le persone che possono concorrere insieme alla Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. alla soddisfazione del cliente e alla tutela dell'ambiente;
- ◆ garantire un impiego ottimale delle risorse umane attraverso la valorizzazione e lo sviluppo delle singole capacità;
- ◆ interpretare al meglio le esigenze del mercato e del singolo cliente, al fine di verificare preventivamente le capacità dell'azienda e pianificare correttamente i costi e le attività necessarie per offrire un servizio il più possibile completo ed adeguato alle esigenze della committenza;
- ◆ individuare e selezionare sul territorio fornitori di prestazioni e materiali col miglior rapporto qualità/prezzo, al fine di poter offrire al cliente servizi ad elevato grado di specializzazione.

Sogliano al Rubicone, 30.07.2018

L'Amministratore Delegato
Giovanni Giannini



L'impegno della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. per la prevenzione dell'inquinamento e la tutela delle risorse naturali, illustrato nella Politica aziendale, si è concretizzato nella definizione e nell'attuazione di un Sistema di Gestione Ambientale che mira, tra le altre cose, alla prevenzione degli impatti ambientali ed al miglioramento delle prestazioni ambientali.

Inoltre il Sistema di Gestione Ambientale individua tutti gli aspetti/impatti ambientali dell'azienda, le prescrizioni legali e normative applicabili all'azienda e fornisce tutti gli elementi per la periodica valutazione e l'eventuale aggiornamento della politica ambientale. Il Sistema di Gestione Ambientale è aggiornato al Regolamento CE n. 1221/2009 e s.m.i ed alla norma UNI EN ISO 14001:2015.

Il sistema assicura l'applicazione della Politica Ambientale, la definizione di obiettivi/traguardi di miglioramento ambientale e la loro realizzazione.

GLI ASPETTI E GLI IMPATTI AMBIENTALI DELLE ATTIVITÀ

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. nell'ambito del proprio Sistema di Gestione Ambientale nel rispetto delle indicazioni dell'Allegato II del Regolamento EMAS 1505/17, comprende una modalità per l'identificazione e alla valutazione degli Aspetti Ambientali generati dalle attività svolte **considerando una prospettiva di ciclo di vita.**

Gli aspetti ambientali connessi alle attività della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. comprendono quelli relativi alla **gestione del parco veicolare** e alle attività di:

- Trasporto,
- Rifornimento dei mezzi,
- Attività di ufficio,
- Gestione dei fornitori – terzisti, utilizzati per i trasporti di rifiuti, ed manutentori dei mezzi di trasporto e dei cassoni,
- Acquisto di beni e servizi.

Gli aspetti ambientali possono essere:

- DIRETTI, conseguenza dell'attività svolta direttamente con il proprio personale, e
- INDIRETTI, aspetti di cui Sogliano Ambiente Trasporti S.p.A. non ha una gestione ed un controllo diretti, ma su cui ha comunque un livello di influenza che permette di esercitare un'azione allo scopo di limitare l'impatto ambientale conseguente.

I servizi generali (spogliatoi, locali uffici etc.) ed il piazzale adibito a viabilità e parcheggio dei mezzi sono in comune con gli impianti della Sogliano Ambiente S.p.A..

Vengono di seguito analizzati in maggior dettaglio i parametri di rilievo relativi agli aspetti ambientali con l'obiettivo di presentare quantitativamente i loro impatti sulla base dei dati relativi **agli anni 2017, 2018, 2019 e 2020**.

Per gli anni 2017, 2018 e 2019 sono riportati i valori annuali dei parametri (km realmente percorsi, litri di gasolio realmente consumati, rifiuti realmente trasportati, etc.), mentre per il 2020 il dato effettivo è riferito al solo periodo che va dal 01/01/2020 al 30/06/2020.

I principali aspetti ambientali della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. sono descritti nei paragrafi di seguito riportati.

UTILIZZO DI RISORSE

L'approvvigionamento energetico della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. avviene tramite le seguenti forme di energia:

- **Gasolio** - utilizzato per l'alimentazione dei mezzi di trasporto aziendali;
- **Energia elettrica** - utilizzate rispettivamente per l'alimentazione delle attrezzature degli uffici.

Consumo e approvvigionamento di gasolio

I consumi di gasolio e di carburante sono monitorati periodicamente ed una sintesi dei dati ad essi relativi è riportata nelle figure seguenti (fonte dati fatture di acquisto)

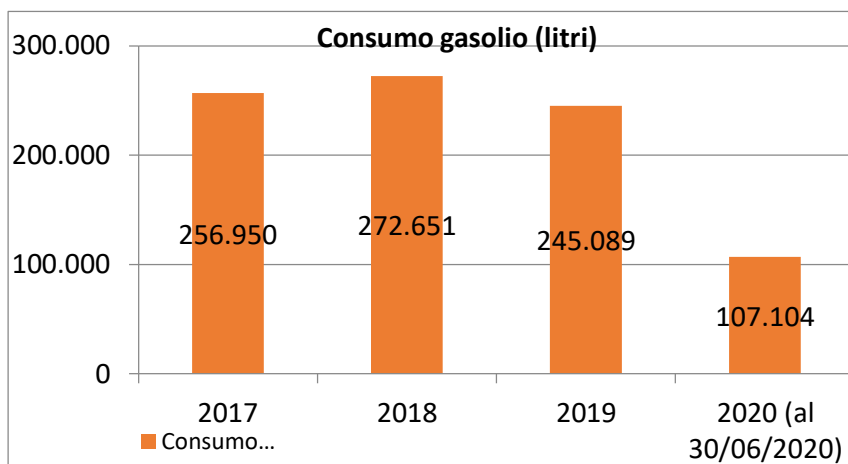


Fig. 1 – Consumo di gasolio (in litri) per l'alimentazione dei mezzi aziendali negli anni 2017–2020 (il dati dell'anno 2020 sono al 30/06/2020)

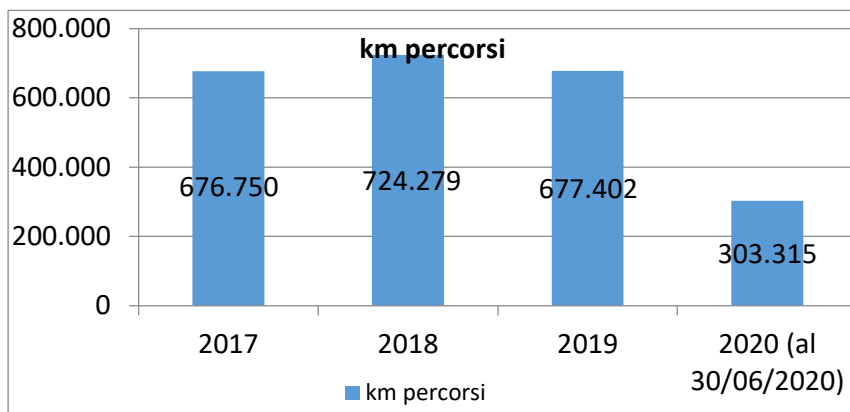


Fig. 2 - Chilometri percorsi dagli automezzi aziendali (trattori) negli anni 2017-2020 (il dati dell'anno 2020 sono al 30/06/2020)

MEZZO	Targa	2017			2018			2019			2020 (al 30/06/2020)		
		litri	km	lt/km	litri	km	lt/km	litri	km	lt/km	litri	km	lt/km
Trattore MAN	DK526DK	33.270	80.990	0,41	13.921	35.084	0,40	-	-	-	-	-	-
Trattore IVECO	EK066KG	36.550	101.503	0,36	32.111	88.390	0,36	28.660	81.333	0,35	14.520	41.294	0,35
Trattore IVECO	ES234GR	30.350	79.393	0,38	40.352	112.220	0,36	34.768	102.681	0,34	15.039	44.784	0,34
Trattore IVECO	ES235GR	35.953	99.432	0,36	38.028	106.358	0,36	33.800	98.387	0,34	15.240	45.113	0,34
Trattore IVECO	ES236GR	42.994	114.990	0,37	41.765	105.234	0,40	40.405	106.247	0,38	18.315	49.185	0,37
Trattore IVECO	EZ220CC	40.150	101.573	0,40	42.864	110.615	0,39	36.100	96.704	0,37	13.720	40.310	0,34
Trattore IVECO	FB246JN	37.683	98.869	0,38	44.790	115.239	0,39	41.130	107.616	0,38	17.180	44.958	0,38
Trattore IVECO	FL685BR	-	-	-	18.820	51.139	0,37	30.226	84.434	0,36	13.090	37.671	0,35
MEDIA CONSUMO SPECIFICO ANNUO PER AUTOMEZZO (lt/km)		0,38			0,38			0,36			0,35 (al 30/06/2020)		

Tab. 2 - Consumi specifici di gasolio per ogni mezzo utilizzato da Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. negli anni 2017-2020

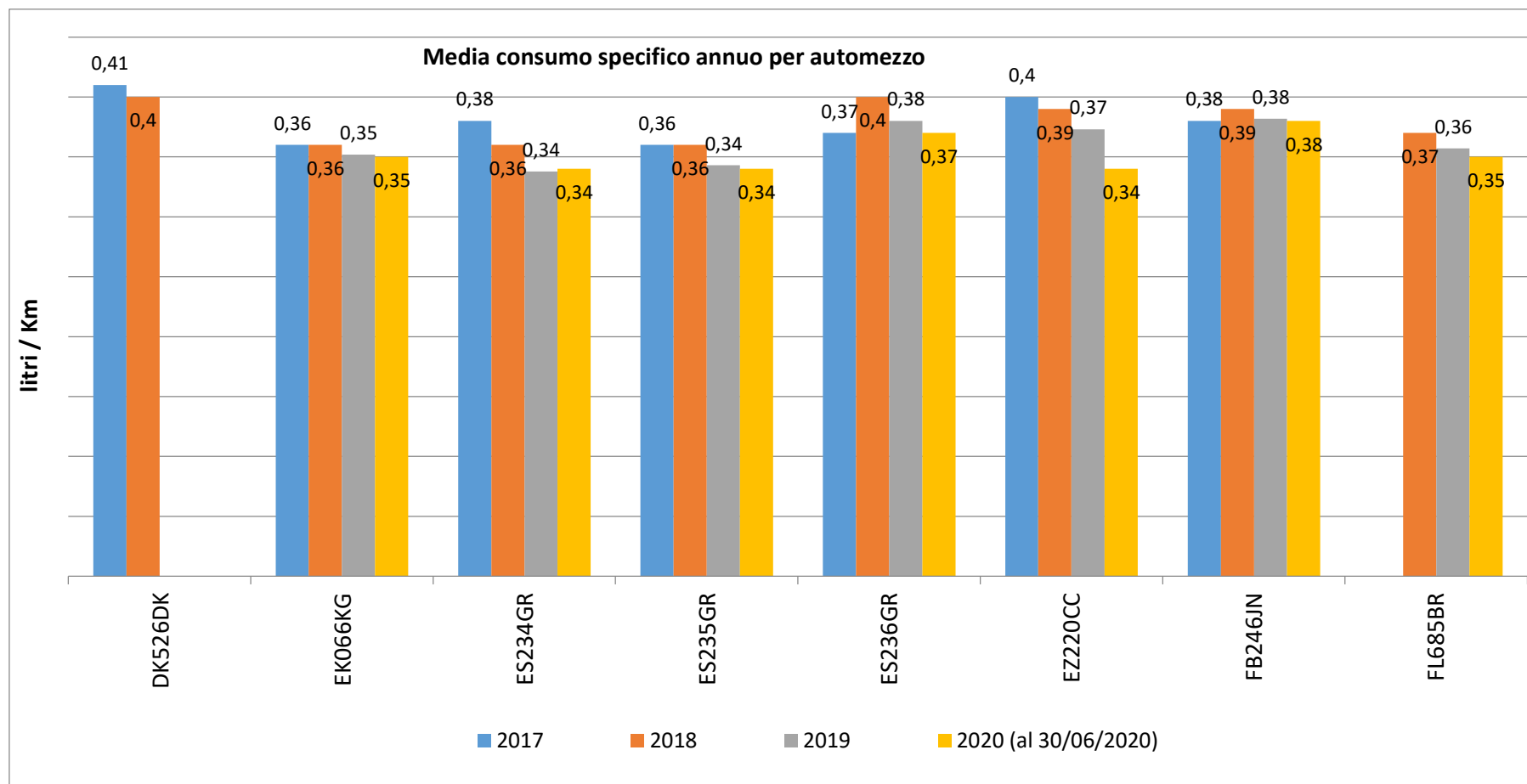


Fig. 3 – L'andamento delle medie di consumo specifico annuo per ogni singolo automezzo per il trasporto rifiuti negli anni 2017-2020

Dall'analisi dei grafici e dei dati in essi contenuti si osserva che la media del consumo specifico annuo di gasolio nel 2017 e 2018, pressoché costante, ha subito una riduzione significativa dopo la vendita nel 2018 del TRATTORE MAN DK526DK, mezzo abbastanza datato. Si prevede quindi che con il completamento della sostituzione dei trattori stradali più datati del parco mezzi con dei trattori nuovi, a partire dal 2020 si avrà un riduzione significativa del consumo di gasolio su km percorso.

Il consumo specifico complessivo si ritiene possa essere influenzato da:

- Caratteristiche del parco veicolare;
- Pianificazione delle tratte e dalla scelta del mezzo per la specifica tratta;
- Tipo di attività a cui i mezzi sono stati destinati nel corso dell'anno. Esempio: un aumento dei trasporti su tragitto medio – lunghi, una diminuzione delle attività caratterizzate dal funzionamento della “presa di forza” a camion fermo (tale attività aumenta il consumo specifico poiché a camion fermo il motore deve rimanere acceso con un numero di giri elevato) e meno tragitti brevi su strade tortuose possono ridurre il consumo specifico complessivo.

Si cerca di agire quindi su alcuni di questi fattori, su cui si ha il controllo, per ridurre il consumo complessivo di gasolio.

Per l'alimentazione degli automezzi Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. si serve anche di 1 distributore mobile di capacità pari a 9.000 litri, posizionato nell'area della discarica di Ginestreto, a poche centinaia di metri dagli uffici della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.

Consumo di energia elettrica

I consumi di energia elettrica, relativi all'illuminazione dei locali ed alle apparecchiature di ufficio si ritengono trascurabili dal momento che sono da addebitare all'uso di un locale di limitata estensione (pochi metri quadrati) con solo una postazione personal computer, inoltre non si dispongono di dati selettivi sul consumo. Le attività di manutenzione degli impianti sono eseguite da Sogliano Ambiente S.p.A., proprietario dell'immobile. Il consumo elettrico e per il riscaldamento è incluso nel contratto di locazione del locale ad uso ufficio.

RIFIUTI

Rifiuti prodotti

I rifiuti prodotti dall'attività svolta da Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. possono derivare da:

- **Attività di ufficio** quali rifiuti assimilabili agli urbani, toner e macchine fotocopiatrici, computer, stampanti obsoleti o non funzionanti.
Toner e macchinari obsoleti o non funzionanti, in base al contratto di locazione in essere, vengono gestiti ai sensi della normativa vigente dalla Sogliano Ambiente S.p.A.
- **Manutenzione** ordinaria e straordinaria effettuata sui mezzi quali olio esausto, pneumatici esauriti, filtri, batterie, parti meccaniche varie. Tali rifiuti vengono gestiti direttamente dal manutentore autorizzato:
- **Materiali assorbenti (CER 15 02 02*)** utilizzati per limitare lo spandimento e per assorbire olio e gasolio sversati accidentalmente sul suolo. Negli anni 2017 – 2020 (al 30/06/20), non si sono verificati spandimenti di olio o gasolio dai mezzi che abbiano richiesto l'utilizzo di materiali assorbenti e la conseguente produzione di rifiuti con CER 150202*.

Rifiuti trasportati

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. effettua attività di trasporto di:

- **Percolati derivanti dalla degradazione del rifiuto e dalle attività del processo** (descritti dai codici CER 161002, 190603, 190703, 190814);
- **Compost fuori specifica** (descritto dal codice CER 190503);
- **Sovvallo derivante dagli impianti di cernita e valorizzazione e di stabilizzazione rifiuti e destinato alla discarica** (descritto dal codice CER 191212);
- **Rifiuti Biodegradabili** (descritto dal codice CER 200108) derivanti da impianti di raccolta/stoccaggio;
- **Altri rifiuti speciali.**

Il dettaglio dei **rifiuti trasportati** da Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. negli anni 2017 - 2018 - 2019 - 2020 (al 30/06/2020) **con mezzi propri** è riportato nella tabella seguente (Tab. 3). La fonte dati è la registrazione nel software Anthea per la gestione dei rifiuti:

Tipologia del rifiuto		2017		2018		2019		2020 (al 30/06/2020)	
CER	Descrizione del codice CER	Quantitativo (kg)	%	Quantitativo (kg)	%	Quantitativo (kg)	%	Quantitativo (kg)	%
150106	Imballaggi in materiali misti	162.200	0,3	-	-	-	-	-	-
161002	Refluo piazzale ricezione rifiuti stabilizzazione	4.603.950	7,6	3.962.450	6,9	4.127.710	7,4	2.114.870	7,5
170904	Rifiuti misti dell'attività di costruzione e demolizione diversi da quelli di cui alle voci 170901, 170902 e 170903	27.650	0,05	-	-	-	-	-	-
190501	Parte di rifiuti urbani e simili non compostata	-	-	3.119.070	5,4	3.109.090	5,6	2.549.610	9,0
190503	Compost fuori specifica	337.150	0,6	333.920	0,6	3.610.510	6,5	2.915.400	10,3
190603	Refluo prodotto dal trattamento anaerobico dei rifiuti organici	6.876.220	11,3	6.539.860	11,3	5.752.060	10,3	3.296.280	11,6
190703	Percolato di discarica, diverso da quello di cui alla voce 190702 (proveniente da G1 e da G2)	94.000	0,2	5.133.200	8,9	3.293.920	5,9	2.825.000	10,0
190814	Fanghi prodotti da altri trattamenti delle acque reflue industriali, diversi da quelli di cui alla voce 19 08 13	20.126.180	33,1	25.535.380	44,3	9.202.110	16,5	-	-
191205	Vetro	530.540	0,9	656.490	1,1	313.410	0,6	-	-

Tipologia del rifiuto		2017		2018		2019		2020 (al 30/06/2020)	
191207	Legno diverso da quello di cui alla voce 191206	-	-	510.94	0,9	3.909.540	7,0	989.880	3,5
191212	Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 191211	19.750.210	32,5	6.086.390	10,6	16.442.280	29,6	10.928.160	38,5
200108	Rifiuti biodegradabili di cucine e mense	8.313.260	13,7	5.792.060	10,0	5.847.740	10,5	2.750.340	9,7
TOTALE (kg)		60.821.360		57.669.760		55.608.370		28.369.540	

TAB. 3 – Tipologie di rifiuti trasportati negli anni 2017–2020 (al 30/06/2020).

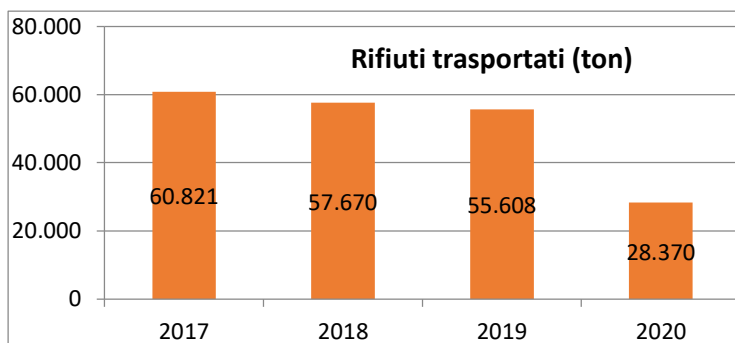


Fig. 4 – I quantitativi di rifiuti trasportati (espressi in tonnellate) negli anni 2017–2020 (al 30/06/2020).

Dall'analisi dei dati e delle informazioni dettagliate in Tabella 3 e rappresentati forma aggregata nella Figura 4, si evince che nel corso del triennio:

- i rifiuti trasportati sono identificati da pochi codici CER – questa caratteristica è spiegata dal fatto che l'attività di trasporto (e, quindi, i rifiuti trasportati) è attuata a seguito della vittoria di gare di durata pluriennale (l'ultimo contratto a gara si è conclusa nel 2019) ;
- i quantitativi di rifiuti trasportati è in lieve, ma costante diminuzione. Questo può essere dovuto al fatto che i mezzi tendono a fare anche tratte lunghe, impiegando molto tempo su

strada e riducendo il numero di carichi che possono essere portati a termine e quindi il quantitativo totale dei rifiuti trasportati.

Attualmente Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. non può in alcun modo orientare le scelte di recupero o smaltimento del cliente a causa della particolare tipologia del cliente stesso; infatti il cliente principale di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. per il servizio di smaltimento dei rifiuti urbani ed assimilabili e del percolato è Sogliano Ambiente S.p.A.

ATMOSFERA

Le **emissioni in atmosfera** generate dalle attività della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. sono associate agli automezzi di proprietà aziendale, caratterizzati da una massa a pieno carico superiore a 3,5 t e soggetti alla normativa sulle revisione che prevede un controllo annuale dei gas di scarico.

Le analisi dei gas di scarico degli automezzi sono effettuate in concomitanza delle revisioni periodiche previste per i veicoli. I controlli delle emissioni dei mezzi sono attestati dal superamento della revisione.

Nella Tabella seguente (Tab. 4) è elencato il prospetto delle revisioni dei mezzi utilizzati.

Marca e modello *	Targa	Data ultima revisione	Scadenza revisione	Categoria delle emissioni
Trattore MAN	DK526DK	15/09/2016	VENDUTO IL 14/05/2018	4
Trattore IVECO	EK066KG	16.10.2019	OTTOBRE 2020	5
Trattore IVECO	ES234GR	19.02.2020	FEBBRAIO 2021	6
Trattore IVECO	ES235GR	29.01.2020	GENNAIO 2021	6
Trattore IVECO	ES236GR	28.02.2020	FEBBRAIO 2021	6
Trattore IVECO	EZ220CC	08.03.2019	MARZO 2020 (PROROGA)**	6
Trattore IVECO	FB246JN	21.11.2019	NOVEMBRE 2020	6
Trattore IVECO	FL685BR	03.06.2019	GIUGNO 2020 (PROROGA)**	6

(*) In mezzi elencati in tabella sono i mezzi in servizio negli anni dal 2017-2020 (30 giugno) per almeno 6 mesi continuativi. I nuovi mezzi acquistati ad inizio 2020 ed entrati in servizio a fine giugno non sono riportati.

(**) Circolare MIT n.2999 del 08/05/2020, che sostituisce circolare MIT n.2807 del 30/04/2020

Per ridurre l'impatto sull'atmosfera derivante dall'attività di trasporto sono state definite istruzioni operative relative alla gestione dei mezzi che prevedono anche semplici norme comportamentali (ad es. spegnimento dei motori dei camion in occasione di fermate prolungate e durante tutte le soste).

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. attua quanto possibile per prevenire **la diffusione di odori sgradevoli** effettuando i trasporti mediante cassoni, cisterne e vasche con caratteristiche costruttive idonee.

Per minimizzare gli impatti conseguenti dal traffico veicolare generato dall'organizzazione, dovuto a presenza sul territorio di automezzi che effettuano il servizio di raccolta, trasporto e conferimento verso le discariche e gli impianti autorizzati, le attività di trasporto sono soggette ad attenta pianificazione e gli autisti hanno ricevuto istruzioni per condurre i viaggi in modo da ridurre l'impatto sul traffico veicolare.

ACQUE

Approvvigionamento e consumo idrico

Il consumo idrico deriva dai servizi igienici degli uffici (consumo che si ritiene trascurabile, non viene monitorato dal sistema di gestione di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. e rientra nel contratto di locazione in essere) e dal lavaggio dei mezzi (effettuato presso autolavaggi e monitorato attraverso il controllo delle fatture).

Scarichi idrici

Gli scarichi idrici legati alle attività della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. sono derivanti da:

- **Acque reflue provenienti dagli scarichi idrici dei servizi igienici;**
- **Acque di prima pioggia.**

Le autorizzazioni, il controllo ed il rispetto dei limiti imposte dalle stesse e della validità delle autorizzazioni sono seguite da Sogliano Ambiente S.p.A. proprietario dell'area, titolare dell'autorizzazione e certificata ISO 14001:2015 nonché registrata EMAS.

EMERGENZE E SOSTANZE PERICOLOSE

L'azienda, al fine della gestione delle situazioni di emergenza, si è dotata di un **Piano di emergenza**, in cui sono state individuate le possibili emergenze che vedono come protagonista l'ambiente e la sicurezza dei lavoratori (ad esempio, incendio del mezzo, perdita di rifiuti, olio o gasolio lungo le strade ad opera dei mezzi della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.) e in cui sono state individuate e vengono descritte le misure da adottare per rispondere prontamente a tali emergenze. L'insieme delle istruzioni di emergenza costituisce il piano di emergenza dell'azienda nell'esecuzione dell'attività di trasporto e rifornimento mezzi da serbatoio di proprietà.

Per quanto attiene il piano di emergenza interno per gli uffici si fa riferimento a quello dell'impianto ospitante e per gli autisti si fa riferimenti a quelli in essere c/oi siti oggetto delle attività lavorative.

Rischio incendio

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. è in possesso di 1 Certificato di Prevenzione Incendi (CPI) come indicato nella tabella sottostante.

Impianto / attività soggetta	Attività di cui al D.P.R. n. 151 del 01/08/2011	Estremi e validità del CPI
Serbatoio di gasolio di capacità pari a 9.000 litri	Attività 13.1.A: <i>“Contenitori distributori di carburanti liquidi con punto di infiammabilità superiore a 65 °C, di capacità geometrica fino a 9 m³; privato fisso o rimovibile; pubblico fisso o rimovibile.”</i>	Pratica n° 39749 con rinnovo Prot. n° 5430/11/R valido dal 11/04/2017 al 11/04/2022

TAB. 5 – Il CPI di titolarità di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.

Gli automezzi sono stati attrezzati con presidi antincendio e l'elenco dei presidi antincendio è mantenuto aggiornato dal personale di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. che ha anche il compito di verificare il rispetto delle periodicità delle manutenzione e delle verifiche imposte dalla normativa.

Il personale ha ricevuto idonea formazione sui rischio incendio: in particolare ogni autista è responsabile del proprio mezzo.

Per quanto riguarda il rischio connesso all'attività d'ufficio questo è valutato contestualmente a quello di Sogliano Ambiente S.p.A. (come già citato infatti l'ufficio di Sogliano Ambiente Trasporti è ubicato all'interno di un edificio di Sogliano Ambiente S.p.A) ed ha portato ad una valutazione del rischio **basso** per quanto riguarda gli uffici di via Ginestreto Morsano.

Per quanto attiene il serbatoio di gasolio a seguito di valutazione del rischio specifica risulta un luogo di lavoro a rischio incendio **medio** e quindi medio anche per gli autisti.

Prevenzione incidenti ambientali

Piccoli incidenti, perdite di olio dai mezzi, sversamenti di olio o di altri liquidi dai mezzi possono verificarsi in situazioni di emergenza. La gestione di tali eventi accidentali e di emergenza prevede la presenza sui mezzi di materiali assorbenti, atti a limitare lo spandimento di liquidi sul suolo e ad evitare il raggiungimento dei liquidi in fognatura o altri corpi idrici, e l'attuazione di quanto indicato in specifiche istruzioni operative. Le istruzioni, oggetto di apposita formazione, vanno a regolamentare il comportamento del personale di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. e comprendono sia la fase di segnalazione dell'emergenza, sia la gestione dei rifiuti prodotti dall'assorbimento dei liquidi sversati (per la quale si rimanda a quanto espresso nel paragrafo "RIFIUTI"), sia l'analisi delle cause dell'emergenza.

Nel corso del anni 2017- 2020 (al 30/06/2020) non si sono verificati incidenti ambientali.

Prodotti chimici

L'unica **sostanza pericolosa per l'ambiente** (H411- tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata) utilizzata in quantità significativa dall'azienda è il gasolio per autotrazione (vedi paragrafo "UTILIZZO DI RISORSE"), a cui si aggiunge, come sostanza non pericolosa, l'urea.

Nella gestione dei mezzi propri per il trasporto dei rifiuti non vengono utilizzate particolari sostanze chimiche dal momento che l'olio (motore, idraulico, cambio, differenziale), ad eccezione dei piccoli rabbocchi olio motore conservato a bordo del mezzo, viene sostituito solo presso autofficine autorizzate e non vengono utilizzati solventi o particolari prodotti per la pulizia dei mezzi (il lavaggio avviene presso autolavaggi di terzi).

ALTRI IMPATTI

Le attività principali dell'azienda consistono nel carico, trasporto e conferimento di rifiuti e percolato con prelievo direttamente dai centri di raccolta o trasferimento e scarico presso la discarica (rifiuti) ed i depuratori (percolato): la corretta periodicità delle revisioni e delle manutenzioni effettuate sui mezzi aiuta a ridurre le emissioni sonore derivanti dagli automezzi utilizzati: tale aspetto è tenuto sotto controllo tramite il controllo delle revisioni (si veda il paragrafo "ATMOSFERA").

Le attività di ufficio non producono significativi impatti ambientali per quanto riguarda il rumore. Le attività di trasporto di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. non producono alcun impatto visivo e non sono fonte di campi elettromagnetici. Inoltre nei mezzi, nelle apparecchiature e nelle strutture connesse all'attività di trasporto non sono presenti né manufatti contenenti amianto né Policlorobifenili (PCB) o Policlorotrifenili (PCT).

ASPETTI INDIRETTI

Tutti gli aspetti ambientali indiretti sono stati valutati e sono di seguito riportati: gli impatti **ambientali indiretti** dell'organizzazione sono principalmente legati alle attività dei propri fornitori e sono di seguito riportati.

FASE	CONDIZIONI OPERATIVE	ATTIVITÀ / ASPETTO AMBIENTALE	IMPATTO AMBIENTALE
TERZISTI	Normali	Trasporto dei rifiuti in conformità alla normativa	Prevenzione di situazioni di non conformità normativa relativamente alla normativa ambientale
	Normali	Trasporto dei rifiuti in conformità alla normativa	Corretta gestione dei rifiuti
FORNITORI	Normali	Avvalersi di fornitori sensibilizzati sulle tematiche ambientali	Prevenzione di situazioni di non conformità normativa relativamente alla normativa ambientale
MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO E DELLE ATTREZZATURE CORRELATE	Anomale	Manutenzione attrezzature (cassoni, cisterne, vasche, etc...) adibiti alla gestione dei rifiuti	Produzione di rifiuti
	Anomale	Manutenzione attrezzature (cassoni, cisterne, vasche, etc...) adibiti alla gestione dei rifiuti	Consumo di risorse
	Normali	Manutenzione degli automezzi	Produzione di rifiuti
	Normali	Lavaggio degli automezzi	Consumo di risorse idriche
	Normali	Lavaggio degli automezzi	Scarichi idrici
	Anomale	Bonifica degli automezzi	Consumo di risorse
TRASPORTO RIFIUTI, INERTI ed ATTERZZATURE INGOMBRANTI	Normali	Transito su strada di mezzi per il trasporto dei rifiuti	Incremento del traffico lungo la viabilità pubblica
	Normali / Anomale	Transito presso gli impianti di destinazione dei mezzi per il	Incidenti e comportamenti non idonei all'interno degli

FASE	CONDIZIONI OPERATIVE	ATTIVITÀ / ASPETTO AMBIENTALE	IMPATTO AMBIENTALE
		trasporto dei rifiuti	impianti
	Normali	Utilizzo di gasolio	Consumo di energia non rinnovabile
	Normali	Rumore automezzi	Immissione del rumore in ambiente esterno
	Normali	Emissione diffuse dei gas di scarico	Emissione in atmosfera
	Emergenza	Sversamento sostanze pericolose per incidente	Contaminazione dell'ecosistema
IMPIANTI FINALI DI SMALTIMENTO E DI RECUPERO	Normali	produzione liquido di percolazione	Inquinamento suolo sottosuolo e acque sotterranee
	Normali	Emissioni in atmosfera	Inquinamento atmosferico
	Normali	Presenza dell'impianto	Occupazione di suolo
	Normali	produzione di polveri	Inquinamento atmosferico
	Normali	Emissioni diffuse di odori	Inquinamento atmosferico

I RISULTATI DEL QUADRIENNIO 2017 - 2020

Parametro	u.m.	2017	2018	2019	2020 (al 30/06/2020)
Km percorsi	km	676.750	724.279	677.402	303.315
Carburante consumato per il trasporto dei rifiuti	l	256.950	272.651	245.089	107.104
Consumo energetico da utilizzo carburanti	MWh*	2590,4	2559,0	2470,8	1079,8
Pneumatici consumati	n	66	70	46	12
Consumo di urea	l	14.698	16.972	15.395	6.414
Costi di manutenzione	€	139.648	127.112	125.793,00	42.145
Rifiuti trasportati	ton	60.821,36	57.669,76	55.608,37	28.369,54
<p>Il consumo annuo di carburante, espresso come contenuto energetico, è stato calcolato sulla base del Potere Calorifico Inferiore (P.C.I.) del gasolio da autotrazione (10.200 kcal/kg) e della densità standard di gasolio (0,85 kg/l).</p>					

TAB. 6 – Risultati negli anni 2017 - 2020 (al 30/06/2020) di Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.

INDICATORI CHIAVE ANNI 2017 - 2020

Di seguito sono analizzati gli **INDICATORI CHIAVE** richiesti dall'Allegato IV al Regolamento CE n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di Eco - gestione ed audit (EMAS)" - Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea L. 342/01 del 22/12/2009, come modificato dal Regolamento UE n.2018/2026.

Dato che Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. è una società di servizi, in conformità a quanto previsto dall'Allegato IV sezione C punto 2 del citato Regolamento, il dato B che indica il valore annuo di riferimento che rappresenta le attività dell'organizzazione è relativo alla dimensione dell'organizzazione stessa ed è espresso in numero di addetti (B = Numero di dipendenti).

Efficienza energetica

Il consumo annuo di carburante, espresso come contenuto energetico, è stato calcolato sulla base del Potere Calorifico Inferiore del gasolio da auto-trazione (10.200 kcal/kg) e della densità standard di gasolio (0,85 kg/l); i valori del triennio considerati sono riportati nella seguente tabella (Tab. 7).

	Parametro	u.m.	2017	2018	2019	2020 (al 30/06/2020)
A	Consumo energetico da utilizzo carburanti	MWh	2590,4	2559,0	2470,8	1079,8
B	Numero di dipendenti	Numero	9	9	9	9
A/B	Consumo energetico rapportato al numero di dipendenti	MWh	287,8	284,3	274,5	120,0

TAB. 7 – Consumi energetici anni 2017 - 2020 (al 30/06/2020) rapportato al numero di dipendenti

Efficienza dei materiali

La tematica relativa ai materiali non è correlata agli aspetti ambientali diretti significativi derivanti dalle attività svolte da Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.: l'attività non è produttiva, ma di servizi di trasporto e **non utilizza materiali o materie prime**.

Consumo di Acqua

La tematica al **consumo di acqua** non è correlata agli aspetti ambientali diretti significativi: il consumo idrico deriva dai soli servizi igienici degli uffici (non monitorato in quanto si ritiene trascurabile, data la presenza di un solo addetto presso gli uffici) e dal lavaggio dei mezzi (effettuato presso autolavaggi esterni e monitorato attraverso il controllo delle fatture).

Rifiuti

La tematica relativa alla **produzione di rifiuti** non risulta essere correlata agli aspetti ambientali diretti significativi: i rifiuti prodotti dalla manutenzione ordinaria e straordinaria effettuata sui mezzi vengono gestiti direttamente dai manutentori, i rifiuti da ufficio (carta, rifiuti assimilabili agli urbani etc.) sono ritenuti trascurabili (prodotti da un solo addetto) e comunque sono gestiti nell'ambito del contratto di locazione del locale ufficio, nel triennio in esame non sono stati prodotti rifiuti pericolosi da assorbimento di olio o gasolio dei mezzi.

Biodiversità

La tematica relativa alla biodiversità non è correlata agli aspetti ambientali derivanti dalle attività svolte da Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.: l'attività non è produttiva, ma di servizi di trasporto e non genera impatti diretti significativi sulla biodiversità.

Emissioni

I valori delle emissioni complessivi annui correlate all'attività di trasporto (esclusa l'attività di carico dei rifiuti non in carico alla Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.) sono riportati nella tabella che segue (Tab. 8):

	Parametro	u.m.	2017	2018	2019	2020 (al 30/06/2020)
	CO2	t	354,9	352,5	354,3	158,6
	CH4	kg	3,8	3,8	3,8	1,7
	N2O	kg	24,5	25,5	26,5	11,9
A	CO2eq	t	362,3	360,2	362,3	162,2
	NOx	kg	659,9	478,9	349,7	169,1
	CO	kg	196,4	161,7	138,4	66,2
	NH3	kg	5,8	6,0	6,3	2,8
	NM VOC	kg	13,7	13,1	12,8	5,8
	PM10	kg	67,7	66,0	65,5	29,4
	SO ₂	kg	1,6	1,6	1,6	0,7
B	Numero di dipendenti	Numero	9	9	9	9
A/B	CO2eq / numero di dipendenti	t	40,3	40,0	40,3	18,0

* Il valore della CO2 equivalente/n.dipendenti negli anni considerati mostra un andamento costante.

Tab. 8 – Valori delle emissioni complessive annue anni 2017 – 2020 (al 30/06/2020)

I dati sono stati calcolati utilizzando i fattori di emissione ricavati dalla “BANCA DATI DEI FATTORI DI EMISSIONE MEDI PER IL PARCO CIRCOLANTE IN ITALIA” redatti da ISPRA **nell'anno 2018** (ultima banca dati disponibile), elaborati sulla metodologia COPERT 5.2.2 e pubblicati sulle pagine web della rete del Sistema Informativo Nazionale Ambientale sul sito SINANET¹.

¹ Dati dal sito <http://www.sinanet.isprambiente.it/it/sia-ispra/fetransp> a cui si rimanda per dettagli ed approfondimenti specifici.

IL MIGLIORAMENTO CONTINUO

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. nell'ambito delle proprie attività stabilisce e rivaluta annualmente gli obiettivi di miglioramento. Sono di seguito riepilogati, in forma sintetica, gli obiettivi di miglioramento, volti principalmente alla riduzione del consumo specifico medio per il parco veicolare attraverso il miglioramento gestionale dell'attività di trasporto e la diffusione della cultura ambientale.

Si intende, inoltre, sottolineare il grande ed oneroso impegno dell'azienda nell'ammodernamento del parco veicolare (documentato tramite l'obiettivo "**Ottimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare**"), dimostrazione concreta dell'attenzione nei confronti dell'ambiente, dell'impegno nella riduzione dei consumi energetici e dell'impegno rispetto agli obiettivi di miglioramento proposti e formulati: nel corso degli ultimi 4 anni **sono stati sostituiti 6 trattori stradali su 7 che costituiscono il parco veicolare completo e si prevede la sostituzione di un ulteriore trattore entro il 2020.**

Sono di seguito riepilogati, in forma sintetica, i traguardi raggiunti nel precedente triennio (2016-2017-2018) e **gli obiettivi di miglioramento, definiti da Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.**, in cui si riportano gli interventi previsti, i risultati attesi, le responsabilità e le risorse finanziarie e lo stato di avanzamento temporale.

Traguardi raggiunti relativi al precedente triennio (2017-2018-2019):

Obiettivo	Traguardo	Indicatore	Attività	Risorse	Scadenza	NOTE
Ottimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare*	Riduzione del 5% dei consumi specifici di carburante	lt di gasolio/km	Sostituzione di altri 2 trattori stradali	160.000,00 €	30/09/2017	FATTO - motrice stradale acquistata nel 2015; - trattore stradale consegnato il 11.03.16
			Sostituzione Trattore stradale con un mezzo nuovo	90.000,00 €	30/09/2018	FATTO (acquistato a Febbraio 2018 ed immatricolato il giorno 8 maggio 2018)
* Obiettivo connesso ad aspetti ambientali significativi						

- L'obiettivo della riduzione del consumo specifico nel triennio 2017-2019 non è stato raggiunto anche se il valore è sceso a 0,36 l/km nel 2019. L'obiettivo viene riproposto per il triennio 2020-2023.

Obiettivi di miglioramento per il triennio 2020-2023:

Obiettivo	Traguardo	Indicatore	Resp. traguardo	Attività	Risorse	Scadenza	Note sullo stato d'avanzamento
Ottimizzazione della gestione organizzativa attraverso l'attivazione dell'attività di intermediazione di gestione rifiuti	Attivazione di nuova attività: Intermediazione dei rifiuti senza la detenzione dei rifiuti stessi con orientamento prevalente al Recupero	Quantitativo dei rifiuti destinati a Recupero contro il quantitativo destinato allo Smaltimento	AD	Individuazione di possibili clienti per attuare le attività di intermediazione	30 gg/uomo	30/12/2020	La Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. ha effettuato il rinnovo all'Albo Gestori Ambientali per l'attività di intermediazione dei rifiuti senza detenzione (categoria 8 classe D) L'obiettivo era già stato stabilito per il 2018 ma è stato spostato al 2020
			AG	Attivazione attività di intermediazione con definizione di accordi con impianti di destinazione in funzione della localizzazione dei produttori di rifiuti	30 gg/uomo	30/12/2020	
			AG, AD	Sviluppo dell'attività di intermediazione	120 gg/uomo	30/12/2020	
Ottimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare(*)	Riduzione del 5% dei consumi specifici di carburante	lt di gasolio/ km (**)	AD/RG	Sostituzione di un trattore stradale fino a completo rinnovo parco veicolare in Euro 6 (**)	90.000,00 €	30/07/2020	Raggiungimento indicatore "Percentuale di veicoli Euro 6 sul totale del parco veicoli per la raccolta dei rifiuti (%) al 100%.
			AD/RG	Sostituzione di un ulteriore trattore stradale	100.000,00 €	30/08/2023	
			AG/RSI	Valutazione dei consumi specifici di carburante a seguito delle sostituzioni effettuate	2 gg/uomo	31/12/2021	In corso la raccolta dei dati

Ottimizzazione della gestione organizzativa del parco veicolare(*)	Riduzione del 2% dell'emissioni di gas a effetto serra per tonnellata di rifiuti e km percorsi	CO2eq/kg Km (**)	AG	Ottimizzazione della logistica della raccolta dei rifiuti svolgendo un'analisi comparativa	36 gg/uomo	30/08/2023	
			AG	Raccolta dati per indicatore specifico settoriale relativo ai rifiuti totali trasportati	2 gg/uomo	30/08/2023	
			AG/RSI	Raccolta dati per indicatore specifico settoriale (**) relativo agli RSU trasportati	2 gg/uomo	30/08/2023	
Riduzione nc nella compilazione documenti di trasporto rifiuti	100% dei FIR esatti	N.inesattezze FIR	AG/RSI	Incontro con autisti per la verifica dei FIR con inesattezze ogni 6 mesi.	12 gg/uomo	30/12/2023	
Aumentare controllo sui fornitori	1 verifica su fornitore/anno	N.Verifiche/anno	AG/RSI	Pianificazione e effettuazione di almeno un verifica nell'anno su fornitore (es. officine)	4 gg	30/12/2023	

* **Obiettivo connesso ad aspetti ambientali significativi**

** **DECISIONE (UE) 2020/519 DELLA COMMISSIONE del 3 aprile 2020 relativa al documento di riferimento settoriale sulle migliori pratiche di gestione ambientale, sugli indicatori di prestazione ambientale settoriale e sugli esempi di eccellenza per il settore della gestione dei rifiuti a norma del regolamento (CE) n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS).**

ELENCO DEGLI ASPETTI AMBIENTALI SIGNIFICATIVI

Di seguito sono descritti i criteri di valutazione degli impatti come da procedura **“PR1 Aspetti / Impatti Ambientali E Rischi/Oportunità collegati”** generati dall’attività svolta dalla Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l.

L’individuazione e la valutazione degli aspetti ambientali significativi è avvenuta schematizzando il processo produttivo nel suo insieme, componendolo poi in tante attività.

La valutazione degli aspetti / impatti e dei rischi ed opportunità connessi alle attività, prodotti o servizi svolti dalla Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. deve tenere conto:

- dei cambiamenti (es. sviluppi pianificati dell’attività, nuove tecnologie, ecc.) che potrebbero intercorrere alle attività, ai prodotti e servizi ad essa correlati;
- dell’ottica di **Life Cycle Thinking**, ossia si devono prendere in considerazione le attività, prodotti e servizi a monte e a valle del singolo sito (es. approvvigionamento, allontanamento dei rifiuti, ecc...);
- delle informazioni ricavate durante le attività di analisi del contesto ed analisi delle esigenze delle parti interessate descritte (specifici documenti di Valutazione di Impatto Ambientale e relativi pareri, Autorizzazioni Integrate Ambientali e relativi pareri, Autorizzazioni Paesaggistiche e relativi pareri, Valutazioni di Incidenza, Varianti agli strumenti urbanistici del Comune, ecc...).

Criterio di significatività		Applicabilità
OC (OBBLIGHI DI CONFORMITA’)	Rispetto degli obblighi di conformità	L’aspetto in considerazione è soggetto a regolamentazione da parte della normativa cogente.
RM (RILEVANZA E MIGLIORABILITA’)	Rilevanza e migliorabilità dell’aspetto	L’aspetto risulta rilevante per l’Alta Direzione, in relazione alle potenziali conseguenze sull’ambiente e migliorabile dal punto di vista tecnico che economico rispetto a organizzazioni, situazioni, contesti analoghi e regole di buona tecnica applicabili.
PI (PARTI INTERESSATE)	Accettabilità da parte delle parti interessate (ad es. dipendenti, popolazione, fornitori, enti di gestione del territorio)	L’aspetto, per la sua evidenza o attualità, è soggetto all’attenzione dell’opinione pubblica o è oggetto di iniziative pubbliche o private sia nazionali che internazionali.
VT (VULNERABILITA’ DEL TERRITORIO)	Vulnerabilità del territorio in relazione alla componente ambientale considerata.	L’aspetto risente della presenza di aree vulnerabili e la prossimità a recettori sensibili.
Im (impatto ambiente) (ENTITA’ E FREQUENZA)	Quantificazione dell’aspetto ambientale e Frequenza di accadimento (solo per situazioni di anomalia o emergenza)	L’aspetto viene valutato in funzione delle quantità coinvolte nell’aspetto ambientale e, limitatamente agli aspetti indiretti, della frequenza di accadimento

Il livello di significatività viene stabilito associando un punteggio ad ogni aspetto ambientale e per ogni criterio di significatività, sulla base di questa tabella:

Criteri di valutazione	Livello di significatività
OC	<p>0. L'aspetto ambientale non è regolato da obblighi di conformità;</p> <p>1. L'aspetto in esame è legato ad obblighi attribuiti all'Azienda obblighi di conformità e tutti i requisiti a questi applicabili sono correttamente soddisfatti;</p> <p>2. L'aspetto in esame è legato ad obblighi attribuiti all'Azienda obblighi di conformità e l'osservanza dei requisiti posti non sempre risulta agevole (es. emissioni sonore vicine al limite di legge, limiti scarichi idrici superati) o risulta non completa, sebbene si tratti di casi isolati e facilmente riconducibili a piena conformità;</p> <p>3. L'aspetto in esame è legato ad obblighi di conformità attribuiti all'Azienda da norme di legge o volontarie e l'osservanza dei requisiti risulta disattesa.</p>
RM	<p>0. L'aspetto ambientale non ha rilevanza ambientale per l'alta direzione, in quanto non produce effetti rintracciabili o esattamente individuabili sull'ambiente circostante, né può essere migliorato dal punto di vista tecnico-economico, risultando in linea con le migliori esperienze, pratiche, situazioni disponibili nel settore di attività pertinente;</p> <p>1. L'aspetto ambientale è scarsamente rilevante per l'Alta Direzione, in quanto produce effetti che risultano compatibili con le caratteristiche dell'ambiente circostante e non risulta significativamente migliorabile mediante interventi tecnici, organizzativi o procedurali che siano attualmente praticabili anche dal punto di vista economico e delle risorse disponibili;</p> <p>2. L'aspetto ambientale è rilevante per l'Alta Direzione, in quanto produce effetti sull'ambiente circostante che, in determinate condizioni, possono risultare significativi e risulta migliorabile, attraverso interventi tecnici, organizzativi o procedurali praticabili anche dal punto di vista economico e delle risorse disponibili;</p> <p>3. L'aspetto ambientale è estremamente rilevante per l'Alta Direzione, in quanto produce effetti di accertata gravità sull'ambiente circostante, risulta al di sotto dei livelli standard derivanti da organizzazioni, situazioni, contesti analoghi e regole di buona tecnica applicabili ed è, pertanto, migliorabile in modo determinante, individuato ed economicamente praticabile.</p>
PI	<p>0. L'aspetto ambientale in esame non è oggetto di attenzione o coinvolgimento delle parti interessate a livello generale né di controversie o lamentele;</p> <p>1. L'aspetto in esame è oggetto di attenzione o coinvolgimento delle parti interessate a livello generale, ma non di specifiche controversie o lamentele esplicite;</p> <p>2. L'aspetto in esame è stato qualche volta oggetto di controversie o lamentele o specifico e documentato coinvolgimento delle parti interessate;</p> <p>3. L'aspetto in esame è oggetto di frequenti controversie, lamentele, contestazioni o specifico e documentato coinvolgimento delle parti interessate.</p>
VT	<p>0. L'aspetto ambientale non impatta su matrici ambientali in situazione di vulnerabilità o criticità nel territorio;</p> <p>1. L'aspetto ambientale impatta su matrici ambientali in situazione di vulnerabilità o criticità, ma non contribuisce ad aggravare la situazione;</p> <p>2. L'aspetto ambientale impatta su matrici ambientali in situazione di vulnerabilità o criticità, contribuendo ad aggravare la situazione;</p> <p>3. L'aspetto ambientale è la causa principale di una situazione di vulnerabilità o criticità di una matrice ambientale nel territorio.</p>

Criteri di valutazione	Livello di significatività										
Im	<p>Il criterio Im considera due componenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quantificazione dell'aspetto ambientale (Q); • Frequenza di accadimento (F). <p>In particolare, il valore del parametro in oggetto è dato da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Solo (Q)*1, in condizioni operative normali; • (Im) = (Q) * (F), in condizioni anomale o di emergenza. <p>L'utilizzo di due componenti deriva dalla considerazione che la frequenza di accadimento di un aspetto ambientale in condizioni normali è praticamente sempre costante, spesso con flusso continuo (es. Consumo di energia elettrica, ecc.), mentre le quantità coinvolte, proprio per la frequenza spesso giornaliera, possono essere valutate secondo un diverso valore d'importanza.</p>										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="423 768 1170 814">Quantificazione dell'aspetto (Q)</th> <th data-bbox="1170 768 1349 814">Valore</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="423 814 1170 863">Nessuna conseguenza</td> <td data-bbox="1170 814 1349 863" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="423 863 1170 1037">Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole dimensione (es. paragonate ad attività non industriali quali uffici, piccoli opifici, ecc.) e/o hanno conseguenze limitate all'interno del sito, con danni ambientali limitati e temporanei</td> <td data-bbox="1170 863 1349 1037" style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="423 1037 1170 1234">Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole-medie dimensione (es. paragonate a piccole industrie o attività artigianali) e/o hanno conseguenze limitate alla zona limitrofa al sito, con danni ambientali di media entità e comunque reversibili</td> <td data-bbox="1170 1037 1349 1234" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="423 1234 1170 1409">Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole-grandi dimensione (es. paragonate a industrie di grandi dimensioni) e/o hanno conseguenze estese ad una zona molto più ampia del sito, con danni ambientali di grande entità ed irreversibili</td> <td data-bbox="1170 1234 1349 1409" style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>	Quantificazione dell'aspetto (Q)	Valore	Nessuna conseguenza	0	Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole dimensione (es. paragonate ad attività non industriali quali uffici, piccoli opifici, ecc.) e/o hanno conseguenze limitate all'interno del sito, con danni ambientali limitati e temporanei	1	Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole-medie dimensione (es. paragonate a piccole industrie o attività artigianali) e/o hanno conseguenze limitate alla zona limitrofa al sito, con danni ambientali di media entità e comunque reversibili	2	Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole-grandi dimensione (es. paragonate a industrie di grandi dimensioni) e/o hanno conseguenze estese ad una zona molto più ampia del sito, con danni ambientali di grande entità ed irreversibili	3
	Quantificazione dell'aspetto (Q)	Valore									
	Nessuna conseguenza	0									
	Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole dimensione (es. paragonate ad attività non industriali quali uffici, piccoli opifici, ecc.) e/o hanno conseguenze limitate all'interno del sito, con danni ambientali limitati e temporanei	1									
	Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole-medie dimensione (es. paragonate a piccole industrie o attività artigianali) e/o hanno conseguenze limitate alla zona limitrofa al sito, con danni ambientali di media entità e comunque reversibili	2									
	Le quantità coinvolte nell'aspetto ambientale sono riconducibili ad attività che per caratteristiche possono essere considerate di piccole-grandi dimensione (es. paragonate a industrie di grandi dimensioni) e/o hanno conseguenze estese ad una zona molto più ampia del sito, con danni ambientali di grande entità ed irreversibili	3									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="423 1461 1170 1507">Frequenza (F)</th> <th data-bbox="1170 1461 1349 1507">Valore</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="423 1507 1170 1556">L'aspetto ambientale si è verificato meno di 1 volta ogni 3 anni</td> <td data-bbox="1170 1507 1349 1556" style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="423 1556 1170 1640">L'aspetto ambientale si è verificato meno di 1 volta all'anno, ma più di 1 volta ogni 3 anni</td> <td data-bbox="1170 1556 1349 1640" style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="423 1640 1170 1688">L'aspetto si è verificato 1 o più volte all'anno</td> <td data-bbox="1170 1640 1349 1688" style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>	Frequenza (F)	Valore	L'aspetto ambientale si è verificato meno di 1 volta ogni 3 anni	1	L'aspetto ambientale si è verificato meno di 1 volta all'anno, ma più di 1 volta ogni 3 anni	2	L'aspetto si è verificato 1 o più volte all'anno	3		
	Frequenza (F)	Valore									
	L'aspetto ambientale si è verificato meno di 1 volta ogni 3 anni	1									
L'aspetto ambientale si è verificato meno di 1 volta all'anno, ma più di 1 volta ogni 3 anni	2										
L'aspetto si è verificato 1 o più volte all'anno	3										

LA CLASSE DI PRIORITÀ VIENE SUCCESSIVAMENTE VALUTATA IN MANIERA DIVERSA A SECONDA CHE L'ASPETTO SIA INDIRETTO O DIRETTO:

Aspetti diretti

La classe di priorità (P) dell'aspetto ambientale è data dal più alto punteggio attribuito ai 5 criteri di importanza. **P = Imax**

Aspetti indiretti

La classe di priorità degli aspetti ambientali indiretti viene valutata sulla base di due parametri quali:

- ⇒ classe di priorità (diretta) dell'aspetto ambientale (P);
- ⇒ grado di influenza da parte dell'organizzazione (Gr).

Il parametro Gr assume valore 1 o 2 come descritto nella seguente tabella:

GRADO DI INFLUENZA (GR) DA PARTE DI SOGLIANO AMBIENTE TRASPORTI S.R.L.

Grado di influenza (Gr)	Criteri di valutazione
1	Grado di influenza basso/Livello di controllo nullo o molto parziale , riguardante cioè gli aspetti ambientali su cui l'influenza può essere esercitata mediante attività di sensibilizzazione (per es: campagne di sensibilizzazione ai cittadini, utenti) oppure tramite la proposta di Accordi di Programma o Protocolli d'Intesa volontari con soggetti operanti sul territorio (associazioni di categoria, industrie, etc.), oppure comunicazioni di impegni.
2	Grado di influenza alto/Livello di controllo parziale , relativo cioè ad aspetti collegati ad attività gestite da terzi (ad es. fornitori) influenzabili mediante la corretta definizione di contratti e convenzioni.

La classe di priorità dell'aspetto indiretto è calcolata facendo il prodotto della classe di priorità **P(= Imax)** per il grado di influenza e si ottiene il valore **P'**:

$$P' = P \times Gr$$

Il risultato di questo prodotto, per omogeneità con gli aspetti diretti, viene trasformato in un valore di priorità da 0 a 3, tramite la seguente tabella di conversione, in modo da ottenere la classe di priorità dell'aspetto indiretto **P_{IND}**:

P' = P x Gr	P_{IND} Classe di priorità dell'aspetto indiretto
0	0
1 o 2	1
3 o 4	2
6	3

Sia per gli aspetti diretti che per quelli indiretti, è stabilito il seguente criterio: **un aspetto è significativo se la classe di priorità ha punteggio maggiore o uguale a 2.**

Di seguito sono elencati e brevemente descritti gli **aspetti ambientali significativi diretti e indiretti**.

Sottoarea	Attività	Condizioni Operative	Aspetto Ambientale	Impatto Ambientale	Diretto / Indiretto	Criteri di valutazione				EF		Grado di influenza (G) SOLO PER INDIRETTI	Classe di priorità (P)
						OC	RM	PI	VT	Q	F		
LOGISTICA	TRASPORTO DI RIFIUTI, INERTI ED ATTREZZATURE INGOMBRANTI	N	Utilizzo di gasolio	Consumo di risorse naturali ed energetiche non rinnovabili	D	0	1	1	1	2	1	-	2
		N	Emissione diffuse dei gas di scarico	Inquinamento atmosferico	D	1	1	1	1	2	1	-	2
		E	Sversamento di oli e carburanti dai mezzi e dai cassoni	Inquinamento suolo e sottosuolo	D	1	1	1	2	1	1	-	2
TRASPORTO CONTO TERZI	TRASPORTO RIFIUTI, INERTI E ATTREZZATURE INGOMBRANTI	E	Sversamento sostanze pericolose per incidente	Contaminazione dell'ecosistema	I	1	1	1	2	1	1	2	2
TERZISTI, FORNITORI E MANUTENZIONI EFFETTUATE DA PERSONALE ESTERNO	TRASPORTO EFFETTUATO DA TERZISTI	E	Sversamento sostanze pericolose per incidente	Contaminazione dell'ecosistema	I	1	1	1	2	1	1	2	2

DICHIARAZIONE DI APPROVAZIONE

Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l. (Sogliano al Rubicone - FC)

Questo documento è stato preparato dal Responsabile del Sistema Integrato Aziendale della Sogliano Ambiente Trasporti S.r.l., Susanna Balzani, con il supporto tecnico di Igeam Consulting S.r.l. - sede operativa Ravenna via R. Murri 21- 48124 Ravenna ed approvata dalla direzione nella persona dell'Amministratore Delegato, Geom. Giovanni Giannini.

La prossima dichiarazione sarà predisposta e convalidata entro 3 anni dalla presente. Annualmente verrebbero predisposti e convalidati, da parte di un verificatore accreditato, gli aggiornamenti della Dichiarazione Ambientale, che conterranno i dati ambientali relativi all'anno di riferimento e il grado di raggiungimento degli obiettivi prefissati.

Verificato e validato da Bureau Veritas Italia S.p.A.

Verificatore accreditato:
Bureau Veritas Italia S.p.A., (IT - V - 0006)
Viale Monza 347 - 20126 Milano

E PER SAPERNE DI PIÙ

Per ottenere ulteriori informazioni sui temi trattati e/o per fornire suggerimenti migliorativi o reclami rivolgersi a:

Sogliano Ambiente trasporti S.r.l. – Piazza Garibaldi, 12 Sogliano al Rubicone (FC)

Susanna Balzani- Responsabile Servizio Ambiente-Qualità

Tel. 0541-948910

Fax 0541-948909

e-mail: balzani@soglianoambiente.it

Per approfondire alcuni argomenti potete consultare *“Regolamento CE n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione ed audit (EMAS)”* e i *“Regolamenti UE 2017/1505 e UE 2018/2026, che modificano gli allegati I, II, III e IV del Regolamento CE n. 1221/2009”*